

# ステアリングロックアラームⅡ 46-1502

## 取扱説明書



# ステアリングロックアラームⅡ

MODEL 46-1502

## 取付／取扱説明書

このたびはツーフィットの製品をお買いあげ頂き、ありがとうございます。  
正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に本「取付／取扱説明書」をよくお読み  
ください。なお、お読みになった後もお手元におき、ご活用ください。

### 本製品の特徴

ステアリングロックアラームⅡは、ハンドルに取り付ける盗難防止装置です。  
ドアキーをこじ開けるような衝撃があると即座に120dBのアラーム音で警告を發します。  
それと同時に、最大約1km離れた所のリモコンまで信号が送られ、警報を發し、リモコン  
画面に警告状態が表示されます。

### 搭載している機能

- 200,000Vの高圧耐久性があり、異常な過電圧を感知するとただちにメッセージを送信  
します。
- ロック本体とハンドル・バーは強化されており、簡単には切断できません。
- 送信シグナルには20,000,000種類の異なったコードがあり、不正アクセスを防ぎます。
- 他のシグナルの干渉を避けるために多様な周波数コードを使っています。  
ロックされていないと、5秒後に「ビィ、ビィ、ビィ」という警告音が鳴ります。
- シリンダーロックは、ピッキングに強い構造です。
- ハンドルとアラームカバーも、ドリルなどによる破壊を防ぐために強化されています。
- 2000万にものぼるキー・コードでコピーを防ぎます。
- 高品質の耐久性アルミニウム合金製で破損に強く、簡単には錆び付いたりもしません。

## 目次

<b>1</b> 安全上の注意	P 2	<b>4</b> 取付要領	P 5
<b>2</b> 使用上の注意	P 2	<b>5</b> トラブルシュート	P 10
<b>3</b> 内容物一覧	P 3		

# 1 安全上の注意

本製品は安全に十分配慮した設計／製作を行っております。しかし、電気製品は取扱方を間違えたまま使用すると、火災やショート、感電などにより、思わぬ事故を招くことがあります。また、取付の際も注意を怠ると、部品や使用する工具などにより思わぬ怪我をすることがあります。事故を未然に防ぐため、次の点をお守りください。

- 本製品の分解や改造は絶対に行わないでください。
- 取り付け及び使用開始前にこの説明書をよくお読みいただき、正しくお使いください。
- 使用開始後もこの説明書は大切に保管されることをお勧めいたします。
- 製品を本来の目的外に改造された場合や外国で使用した場合の責任は一切負いません。
- 他の用途に仕様する事は出来ません。特にお子様が使用されることの無い様、十分に注意してください。
- 本マニュアルに従わずに利用する事で生じた損害や被害に対しては製造者は責任を負い兼ねますのでご注意ください。
- ステアリングロックアラームⅡは車両専用デザインされた保護装置です。車両内に残された物品に対しての保証は致しかねます。
- 本製品は原則として、開封後の返却には応じられません。また、取り付けの際、万が一、製品及び車両や建物の破損、事故、作業中のケガ等が発生しても一切責任を負いません。取り付けの際は十分注意してください。

# 2 使用上の注意

- 製品を落とさないよう気を付けてください。落下によって製品が正常に操作できなくなる場合があります。また、製品の寿命を縮めることにもなります。
- ステアリング(ハンドル)に、しっかり外れない様に取り付けてください。
- 人や物に対して武器として使用しないで下さい。
- 走行中は車内の安全な所、ペダルから離れた所に保管してください。
- 分解したり、他の目的に使用しないでください。
- 耐水ですが、防水ではありません。水に浸けないでください。乾いた場所に保管してください。
- 乾いた布で拭いてください。外観を損ないますので、水やアルコール希釈剤、バポライザーや洗剤を使用しないでください。
- 鍵穴や可動部分には、3ヶ月毎に油を差してください。

**特に鍵穴には油をこまめに差して、常に回りを良くしてください。**



### 3 内容物一覧

取付作業前に、部品がすべて揃っているか確認してください。



ステアリングロックアラーム本体



リモコン



解除鍵



予備ネジ



キーホルダー



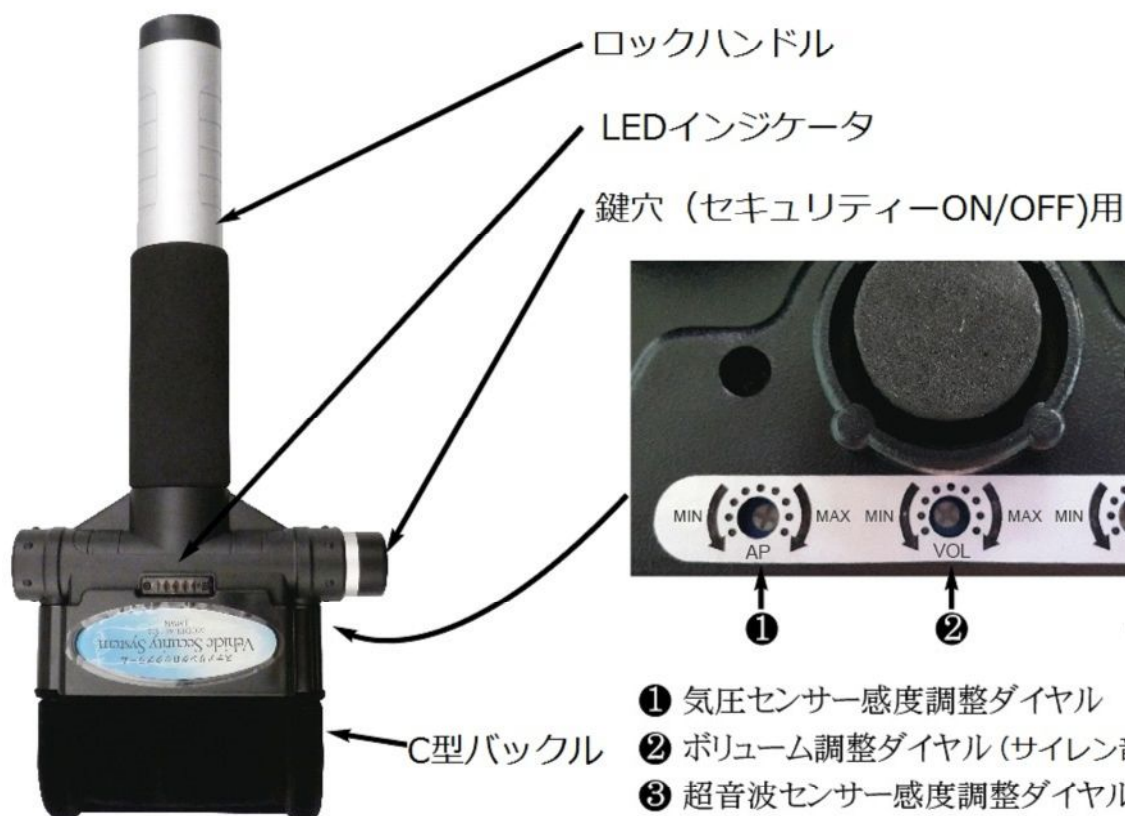
バッテリー交換用六角レンチ



感度調整ネジ用

プラスチック工具

#### ●各部の名称





## ● リモコン

### リセット (アラーム解除)

本体が異常を感知してアラームが作動した後、このボタンを押すとアラーム音がリセットされます。その後、再び本体が異常を感知すると再度鳴ります。

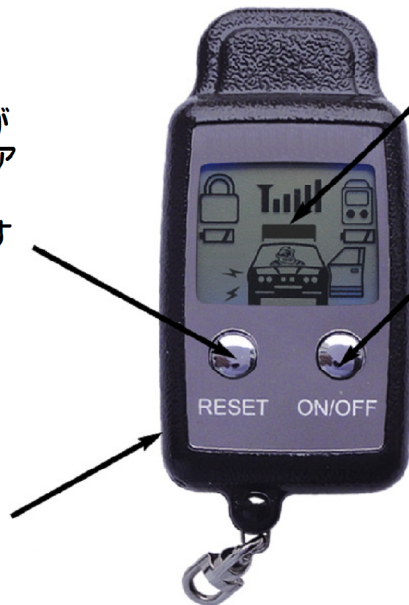
LCDスクリーン  
警報動作の状態に応じて点滅します。

### ON/OFFボタン

- 本体セキュリティー動作時には、リモコンも同時に作動します。
- 本体セキュリティー解除時には、リモコンも同時に解除されます。

### 警告音

セキュリティーが動作すると警告音が鳴ります。



## ● 仕様

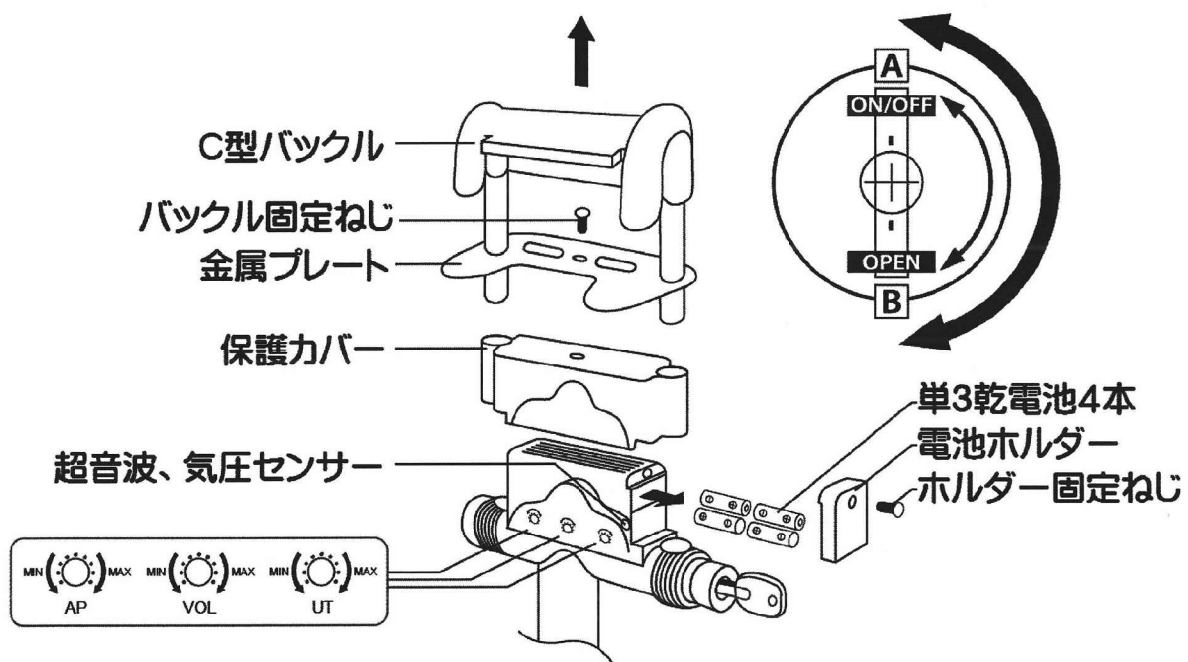
	項目	内容および数値
ロックアラーム本体	アラーム音量	最大約120デシベル(ブザー周辺)
	動作環境温度	+75度C~-15度C
	伸張強度	約3500キログラム(バックルとロック本体)
	切断強度	約4000キログラム(ハンドル)
	電撃耐久性	約200000ボルト
	強度	約60HRC(金属)
	サイズ	425x180x90mm
	重量	約1.7キログラム(電池を除く)
	電源	単3アルカリ乾電池 4本
	キーコード	20000000コンビネーション
リモコン	電源	単4アルカリ乾電池 1本
	有効範囲	約1キロメートル
	サイズ	77x35x19mm
	重量	約33グラム(電池を除く)

\*仕様につきましては、予告なく変更されることがあります。

## 4 取付要領

### ● 本体への電池の挿入

- ①キーをカギ穴に差し込みます。
- ②キーをオープンBの位置まで、時計回りに回します。
- ③C型バックルが矢印の方向に飛び出します。
- ④バックルの固定ねじをはずします。
- ⑤バックルと保護カバーをはずします。
- ⑥ネジを外して、バッテリーケースのカバーをはずします。
- ⑦単3アルカリ乾電池を4本を+と-の向きに注意して挿入します。
- ⑧バッテリーケースのカバー、ロックボディーのカバー、バックルを元に戻します。  
(電池の寿命は使用状況や環境にもよりますが、一般的には180時間程度です。)



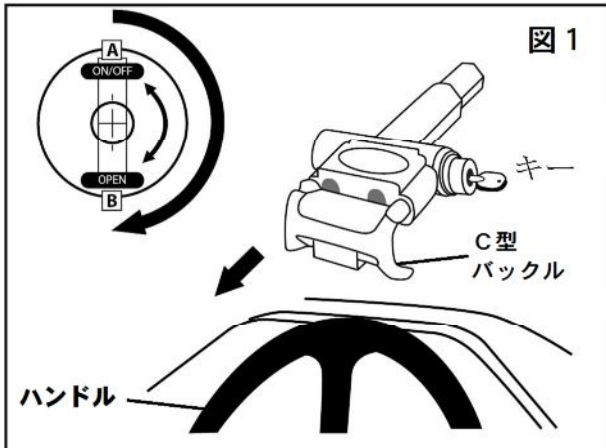
左に回すと感度が下がります。  
右に回すと感度が上がります。  
出荷時は12時の位置 (中間感度) になっています。

### 注意

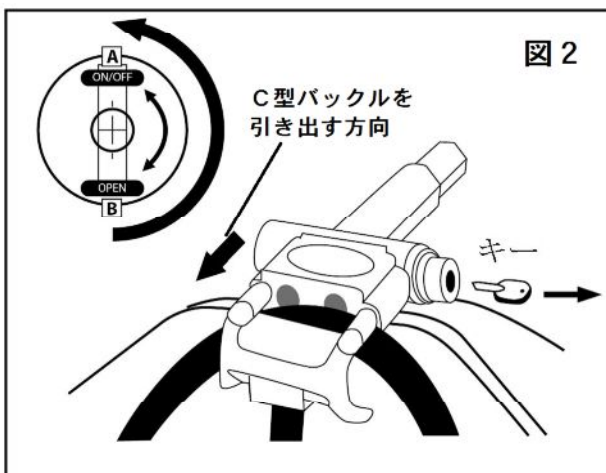
- \* 同梱の電池は動作チェック用のものです。テスト中に消耗します。音が弱くなったり、キーを回した時にピープ音が3回なったり、リモコンが警告音を鳴らしたり、低バッテリーのアイコン表示がされた場合には、電池を交換してください。アルカリ乾電池をお勧めします。
- \* 超音波や空気圧の感度を調整する場合には、同梱の感度調整ねじ用プラスチック工具をご使用ください。
- \* 感度調整ねじは、イラストで示されているように回してください。間違った方向に回したり、360度回転させてしまったりすると、ノブが破損します。



## ●セキュリティ・システムの起動

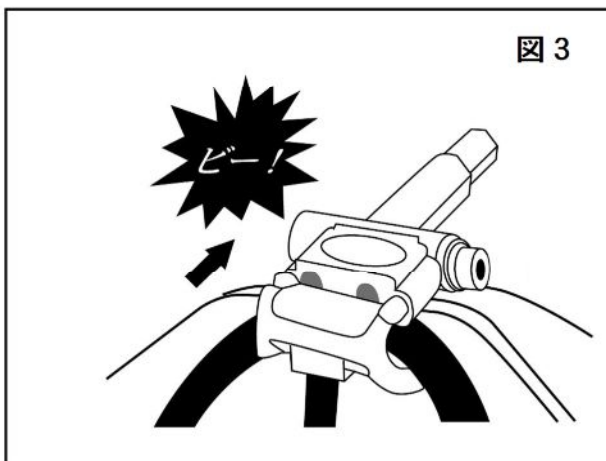


- ① 鍵穴にキーを差込み、図1のAの位置からBのオープン位置まで時計回りに回します。C型バックルが自動的に持ち上がり図1の矢印の方向に動くようになります。



- ② キーをAの位置(ON/OFF)まで戻し、キーを抜きます。  
③ C型バックルを本体から矢印の方向に引き出します。  
④ ステアリングロックアラーム本体をハンドルに取り付けます。

セキュリティの効果を最大限に発揮するためには、ハンドルのスポークの1本に、C型バックルを取付けることをお勧めします。



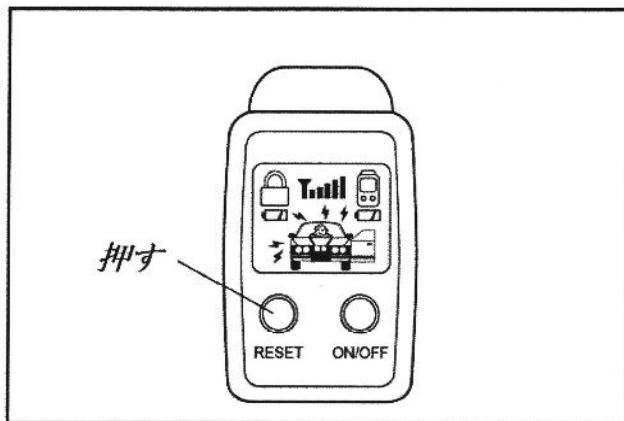
- ⑤ C型バックルを図3の矢印の方向へカチッとロックするまでスライドさせます。  
⑥ 本体のLEDが短く点滅してリモコンがピーと1回音が出て同時にリモコンの画面が1回青く光りましたらセキュリティは有効です。  
⑦ 「ピー」という音がしてから30秒以内に車から降りてください。30秒経過した後、振動が加わると本体はアラーム音を発します。

### 注意

- \* ロックシリンダーはキーを完全に差し込まないとロック出来ません。無理に回すとキーを壊すことがありますのでご注意ください。
- \* キーが差し込みにくくなった時は、市販のグリース（油）を差した後、ゆっくりと10回位前後に回してください。
- \* C型バックルをカチッとロックしていないと、5秒後からリモコンが「ピッ」と短く警告音を鳴りその後も連続的に知らせます。
- \* 防犯性を高めるため、専用キーは特別なものになっています。キーの破損、ロックシリンダーの破損は保証の対象外です。



## ●セキュリティ・システムの解除



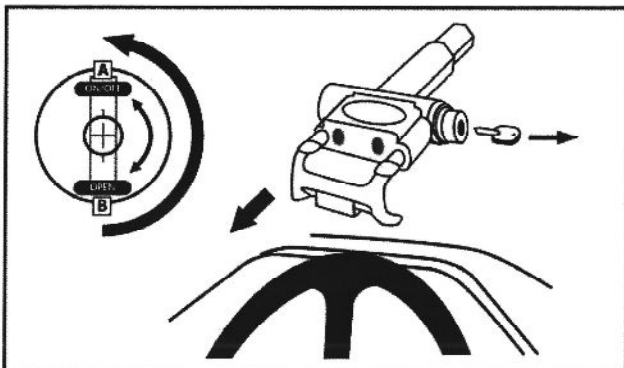
- ① 車のドアを開く前に、運転席側の窓に近い場所から「リセット」ボタンを、2秒以内に2度押します。

本体からの信号を受信するとリモコンがピーブ音を2回発して振動します。

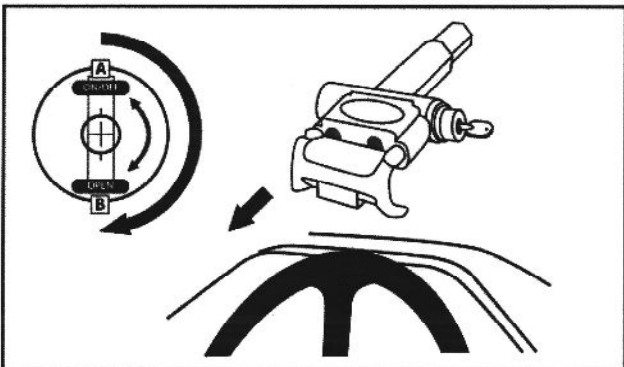
同時にリモコン画面も2回青く光ります。

(※以前の仕様は1度押し、1回の音です。)

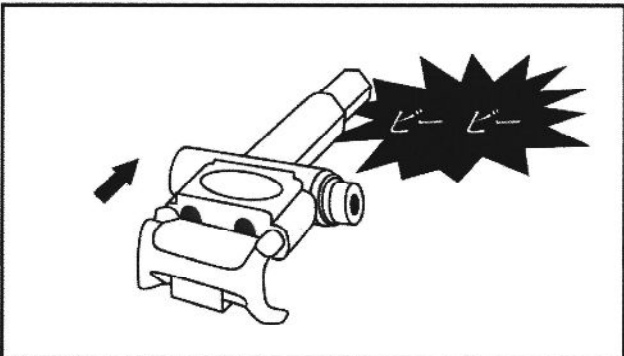
※. この作業の後、車のドアを開いて30秒以内にステップ②を行わないと、アラームが再起動してしまいます。



- ② 鍵穴にキーを差込み、AからB (Open)の位置に時計回りに素早く回します。C型バックルが矢印の方向に自動的に外れます。



- ③ キーをA (ON/OFF)まで時計まわりと逆方向に回してキーを抜き、ハンドルから本体を外します。



- ④ ステアリングロックアラームを外して5秒間たってから、C型バックルをカチッとロックされるまで本体に押し付けます。

本体とリモコンからピッ、ピッと音がしてセキュリティが解除状態であることを、確認できます。

リモコンも2回ピーピーと音がして画面も2回青く光ります。

### 注意事項

※. キーを差込みにくい場合は、ゆっくり前後に回してください。無理な力で回しますと、キーまたは鍵穴を壊すことがあります。定期的に油を注いで、メンテナンスをお願い致します。

※. 時間内にリモコンでオフにしなかったり、誤った使用をしたためにアラームが鳴った場合、キーを素早く差込んでB (Open)の位置迄回してください。アラーム音は直ぐに止まります。

※. C型バックルをカチッと音がするまで戻していないとリモコンはピッピッと短く警告音を鳴らし続けますので、カチッと音がする正しい位置まで戻してください。

※. リモコンの電池の残量が少なくなるとリモコンは約8秒ごとにピッと音を発するとともに、リモコンの電池残量の表示部分とカギのマークが点滅します。

## ●リモコンの起動/解除

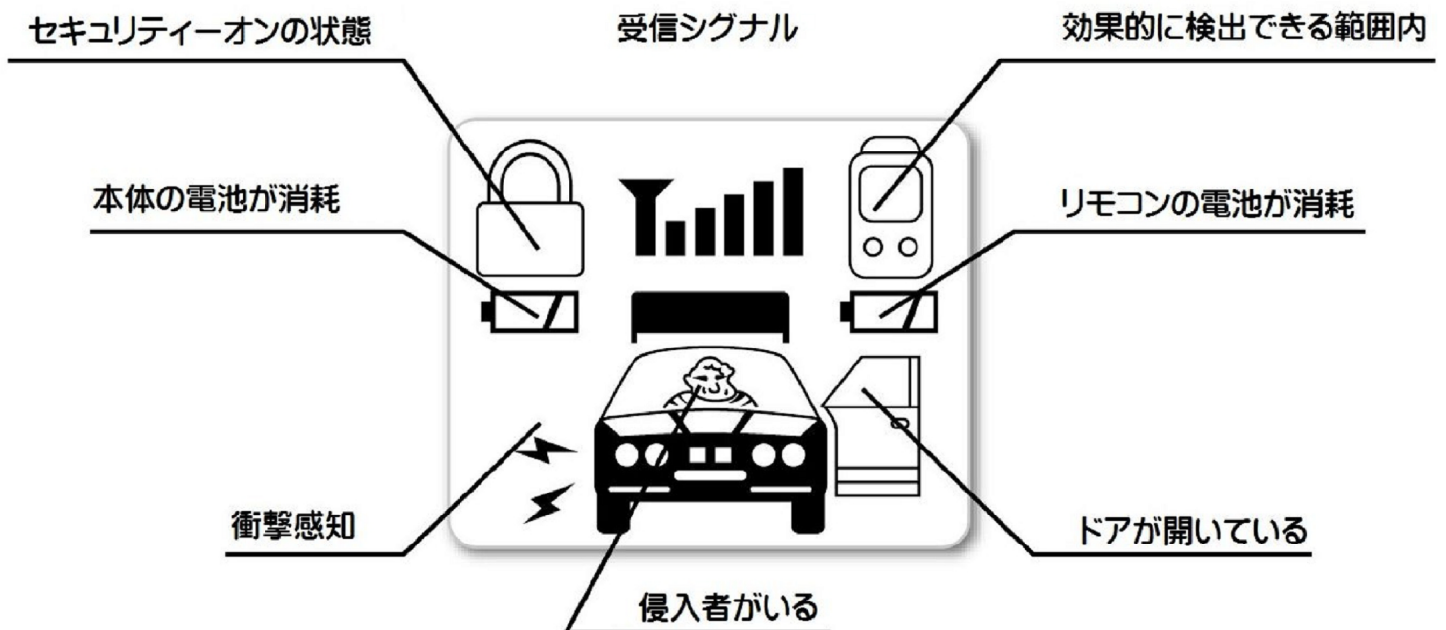
本体がセキュリティーオンされリモコンが起動された後

- ① 本体LEDインジケーター：約9秒間隔で点滅します。
- ② ON/OFFを押す：スタンバイモード(受信状態を表示します)になります。
- ③ リモコンは常に携帯してください。
- ④ 車両や本体に何らかの衝撃を受けたり、車内へ何者かが侵入すると、本体はリモコンにメッセージを送ります。
- ⑤ 警告音を停止させるには呼び出し音10秒が鳴った後、リセットボタンを押してください。
- ⑥ 直近の警告メッセージは、“RESET”ボタンを押せば見ることが出来ます。

注意：

- ※. リモコンを使用される前に、電池の残量を 確認してください。
- ※. 本体セキュリティーがオンになるとリモコンも自動的にオンになります。
- ※. 本体セキュリティーがオフになるとリモコンも自動的にオフになります。
- ※. スタンバイモードで5秒毎にリモコンの警告音が鳴る場合、バッテリーが少なくなっています。

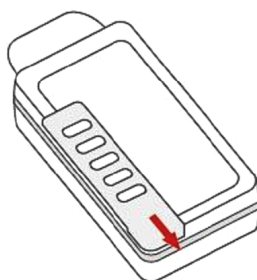
## ●リモコンの設定とイラスト



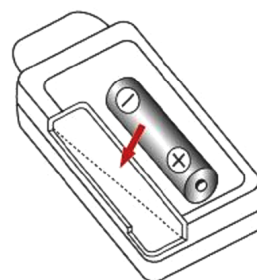
アイコン	サウンド	イメージ	メッセージ
	長いビープ音	ロックとシグナルのアイコン	システムはON状態です。
	ズ・ズ・ズ	10分後にリモコンのアイコン	車両は受信範囲内です。
	ビ・ズ・ズ・ズ・ズ	13分後、リモコンのアイコンは無し	車両は受信範囲外です。
	ビ・ビ・ビ・ビ・ビ	ライト点灯のアイコン	ショックやレッカーでの移動などによる衝撃を受けています。
	ビ・ビ・ビ・ビ・ビ	トランクが開いているアイコン	トリガー 感知 気圧センサー トランク、ドアが開いています。
	ビ・ビ・ビ・ビ・ビ	ドアが開いているアイコン	トリガー 感知 超音波センサー 車内を不審者や泥棒が動いています。
	ビ・ビ・ビ・ビ・ビ	60秒以内に2回起動、泥棒のアイコン	車内を不審者や泥棒がいます。
	5秒毎にズ・ズ・ズ	リモコン電池のアイコン	リモコンの電池残量が低下しています。電池交換してください。
	5秒毎にズ・ズ・ズ	本体電池のアイコン	本体の電池残量が低下しています。電池交換してください。

### ● リモコンの電池交換

リモコンのバッテリーが少なくなっていることを示すアイコンが表示されたときは、右図の要領で単4アルカリ乾電池を交換してください。



①リモコンを裏返し、指掛けが設けられた電池カバーを下方にスライドさせて取り外します。



②電池を取り外し、+/-の向きに注意しながら新しい単4アルカリ電池を取り付けます。



## 5 トラブルシューティング

異常事態が発生した場合は、以下の原因ではないかをチェックしてください。

	問題	可能性のある理由とその解決法
ロック本体 アラーム	アラームが作動しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バッテリー切れ、単三アルカリ乾電池4本を入れ替えてください</li> <li>● 乾電池の入れ方が正しくありません。＋と－の向きが正しく入っているかチェックしてください</li> </ul>
リモコン	電源が入らない	● 電池切れ、単4アルカリ乾電池を交換してください
	警告音が鳴らない	● リモコンが範囲外にある、車両を範囲内に駐車してください
	5秒毎に「ピ・ピ・ピ」と鳴る	● 本体、もしくはリモコンの電池残量が低下しています。

本体が、ダッシュボードに当たる場合の  
設置方法(ハンドルが回らなければOK)

ハンドル径:最大49ミリまで



上記取付方向で設置した場合、超音波センサーの方向性が変わるため、上下方向で反応しやすく、並行方向での反応距離が0.5~1メートル前後になることがあります。



ステアリングロックアラーム II  
46-1502

2020JAN

本製品は生産後及び出荷前にダブル動作チェックをし、万全の状態でお客様にお届けしております。取り付けに関しましても、この説明書をよくお読みになって破損や事故のないよう十分注意していただくようお願い申し上げます。

**To FIT**

# MEMO