



テスト アンド レポート /

# TEST & REPORT

TEXT: 浅井祐一  
PHOTO: 山手良樹

## 盗難被害から愛車を守る!

### ツーフィット ステアリングロックアラームII

製ツーフィット ☎045-253-7945 www.to-fit.co.jp



#### 盗難被害から愛車を守る!

説明書を見ないで取り付け始め、アラームを誤動作させて慌てた。アラーム解除の仕方だけでも読んでから取り付けたいとね…。本体をロック解除してステアリングに取り付けるだけの簡単設置。アラームセットレウインドウをたたいたり、ドアを開けたりと試してみたが、そのたびに100dbのアラームが鳴り響いた。同時にリモコンにも情報が送信されるので、自宅から離れた駐車場に止めている人にも役立つはずだ。

サイズの大きなクルマだと自宅から離れた場所に駐車場があって、旅に出るときにだけ目にするという人だって多いだろう。そこでお勧めなのが面倒な配線がなく、離れた場所でもクル

輸入キキャンピングカーの多く、それにハイエースにも一部車種にイモビライザーが標準装備されるようになった。イモビライザーが付いていれば万能というわけではないが、盗難の抑止力にはなる。イモビライザー以外にも防犯対策品は数多く出ている。キキャンピングカーは高価なものなのでやはり盗難防止には気を遣いたいもの。

マの異常を知らせてくれる防犯対策品だ。ステアリングロックアラームIIはその名のとおりに、ステアリングをロックし、クルマに異常があるとリモコンに情報を送る。本体には気圧センサー、ショックセンサー、超音波センサーがあり、ドアを開けたら、衝撃を受けたり、車内に人がいる場合などを見分け、リモコン画面に表示してくれる。



●ツメのようにになっているC型バックルでハンドルを挟む。ボディは簡単に切断できないように耐久性のあるアルミニウム合金製だ



●カギが2本付属。カギとリモコンは盗難事故防止のために再発行はできないので、なくすことのないように取り扱いには注意



●リモコン電波の届く範囲は見通しのいい所で約1km。クルマに異常があると音とライトの点滅で知らせてくれる



●本体のロック、ロック解除にはキーを使う。シリンダー9つが独立したディスクシリンダーロックはピッキングが不可能な仕組み



●カギを差し込み時計回しすると、C型バックルがリリースされる。バックル部分はハンドルが傷つかないように布で覆われている



●写真ではC型バックルがよく見えるようにハンドル上側に取り付けられたが、本来は防犯性を高めるためスポーク部分に取り付ける