

リモコンドアロック Q & A 集

Q：車には純正リモコンドアロックがついていますが、追加してツーフィットの製品を取り付けした場合、純正リモコンからのロック、アンロックの動作は出来なくなりますか？

A：基本的にツーフィットのキーレスシステムを取り付けしたことで純正キーレスが使用できなくなると言う事はありません。純正リモコンも使用可能です。ただし、両方を併用して使用している場合、まれにリレーのフリーズが起こることがあります。この場合、コネクターを外して15分位してから、再度接続して下さい。

Q：純正リモコンドアロックのロック／アンロック時にハザードのアンサーバックがあります。ツーフィットのキーレスシステムを付けても、その純正アンサーバック機能は、そのまま有効でしょうか？

A：車種によっては、純正アンサーバック機能がキーレスシステムによるロック／アンロック操作には連動しない可能性があります。リモコン操作でもカギの操作でもアンサーバック機能が動作する場合は大丈夫ですが、純正リモコンでのみ作動するアンサーバックでは、連動しません。その場合、ツーフィットのハザード点滅キットをご利用下さい。

Q：他の車両に同じキーレスシステムが取り付けであった場合、自分のキーレスシステムのリモコンで作動してしまうことはないでしょうか？

A：ツーフィットのリモコンは個別のIDコードが設定されているリモコンを、受信機に登録して使用するため、基本的に混信・動作することはありません。

Q：トランクのオープンもキーフリーシステムの適用が出来るのでしょうか？ 別途トランクオープナー（電磁式）が必要になるのでしょうか？

A：単機能のキーレスシステム／キーフリーシステムにはトランク開閉回路は内蔵されてないため、リモコンによるトランク開閉を行うことはできません。リモコンによるトランクオープンも行いたい場合、「トランクオープン付きリモコンドアロック46-1838」をご利用下さい。

Q：セキュリティシステムとミラーの自動格納システムを後付装備していますが、「キーレスシステム」でも問題なく作動いたしますか？

A：後付したシステムが弊社の「キーレス連動2WAYドアミラー自動開閉システム46-0601」のように、ドアロックが動作した際に流れる、ロック信号／アンロック信号を検出して動作するシステムであれば、大丈夫です。

Q：サイレンによるアンサーバックとハザード点滅も付けたいのですが、これは可能でしょうか？

A：ツーフィットのキーレスシステムにはアンサーバック機能が内蔵されております。ただし、ハザードによるアンサーバックを動作させる場合、別途、パラレルダイオードが必要となります。キーレスシステム本体とセットでのご注文をおすすめ致します。また、サイレンとハザードの両方をご希望であれば、弊社の製品である「キーレスコールバック ハザードサイレントタイプ」をご利用ください。（この場合、ハザード用のパラレルダイオードは不要です）

Q：純正キーレス付き車にはドアロックモーターは不要と考えて良いでしょうか？

A：車内に設置されている集中ドアロックスイッチで、運転席ドアのドアロックも動作する場合、「キーレスシステム」のみで大丈夫です。スイッチでは運転席ドアのみドアロックできない場合およびスイッチがない場合は、運転席側のドアロックモーターが必要となります。オプションの「ドアロックモーター」を取り付けて下さい。

車外から：運転席ドアキーホールからの、キーによる施錠/開錠で車全体のドアが施錠/開錠されます→集中ドアロックが装備されていると判断できます

車内から：施錠/開錠スイッチで、
全てのドアが施錠/開錠されます→ドアロックモーター不要
運転席のドアのみ連動しません →ドアロックモーター必要

Q：キーレスシステムは自分で取り付けすることが出来ますか？

A：電源や各種信号線を車両側のハーネスに結線する必要があります。テスターを使ったり配線するという、車の電装系に関する知識がある程度あれば可能です。配線を間違えると車両や本体を破損する場合があります。そのような配線ミスが原因の修理は有償となります。取り付けに自信がない方は、お近くの整備工場等に依頼して下さい。

Q：「キーレスコールバックサイレントタイプ」のサイレン音を小さくすることは可能でしょうか？ボリューム等がないので抵抗などを入れればよいのでしょうか？

A：サイレンの音量はサイレン固有のもので調整はできない仕様となっております。また、サイレンに出力されるのは動作信号に抵抗を入れたりすると動作不良となる可能性がありますのでご注意ください。音量を下げたい場合、物理的にサイレンフォン部の一部を布やテープ等で塞ぐことをお勧めします。

Q：イモビライザーの付いている車にジャックナイフタイプのキーレスエントリーは取り付けられますか？

A：問題なく取り付けることはできますが、イモビライザーのチップをジャックナイフタイプのリモコンの中に移植する必要があります。

●製品の取り付けについて

Q：常時電源またはボディアースへ配線する線が数本ある場合、まとめてよいですか？

A：はい。例えば取付参考BやCタイプの場合は赤、紫、紫白の3本を常時電源へ接続します。赤線に紫、紫白の線を割り込ませ1本にさせていただいても大丈夫です。

Q：どの取付方法になりますか？

A：当社集中ドアロックキットとの取付 → 取付説明書記載の取付参考例Dタイプ
当社後付けドアロックモーターとの取付 → 取付説明書記載の取付参考例Bタイプ
車両ドアロック信号が動作時0V（マイナスコントロール）の場合 → 取付説明書記載の取付参考例Aタイプ

車両ドアロック信号が動作時12V（プラスコントロール）の場合は2パターンになります。

車両にドアロックリレーがないタイプ → 取付説明書記載の取付参考例Cタイプ
（ほとんどのタイプはこちら）

ドアロックリレーを装備している場合 → 取付参考例Aの紫、紫白をボディアースではなく常時電源（+）へ接続します。

Q：取り付けに「トヨタ車用多重通信アダプター」が必要な車種のように、まずは多重通信アダプターなしで取り付け、動作しない場合、多重通信アダプターを購入しようと考えています。多重通信アダプターなしで取り付けした場合、スマートキーまたは車に故障等の不具合が発生しますか？ 最初から多重通信アダプターを取り付けないとダメでしょうか？

A：多重通信車両のドアロックモーターの動作線には、ロック／アンロックの動作信号も流れます。「トヨタ車用多重通信アダプター」が必要となるのはこのためで、該当車両でドアロックモーターの動作線を分岐して取り付ける場合、多重通信アダプターなしでは通信エラーとなって不具合が生じる可能性があります。従って、該当車両であった場合、「トヨタ車用多重通信アダプター」をいっしょにお求めください。

Q：ロック、アンロック動作時にアンサーバックさせる場合

A：灰色線はスモールランプ点滅の場合、直接そのまま接続できます。ハザード点滅させる場合、別売のハザード点滅キットが必要となります。（電気の逆流防止のため）

Q：ハザード点滅とロック、アンロックの動作が逆になる場合

A：動作が逆になる場合は車両側ドアロック信号線と、アンロック信号線へ接続している本製品の配線を、入れ替えてください。

●動作がうまく出来ない時のチェック方法

・ボディアースがきちんとアースに落ちていない（ボディアースした線をもう1度確認してください）

・常時電源の電圧不足（念のためバッテリーに直接接続し動作確認してみてください）
・リモコンの認識ができていない（リモコンのボタンを押す時間が短い場合がありますので長めに押してください）

・本製品の動作チェックをして製品側が正常に動作しているか念のためご確認ください。製品側に問題がない場合は配線など再度見直してください。（製品側に問題があると思つた場合は弊社までご連絡ください）

製品の動作チェックの方法

下記のように仮配線し、リモコンのボタンを押さない状態／押した時、それぞれの状態時に12Vが出力されるか、直流電圧(DC12V)の測定ができるハンドテスターを利用してチェックしてください。

ロック

黒 車両ボディアースに接続する 赤 12V常時電源に接続する

緑/白 12V常時電源に接続する

青/白 テスターを当てる／通常12V／ロック作動時0V／動作後12Vになります

紫/白 テスターを当てる／通常0V／ロック作動時12V／動作後0Vになります

リモコンのロックボタンを押した際、上記のように(青/白)と(紫/白)の線それぞれから12Vが交互に出力されれば本体は正常です。

アンロック

黒 車両ボディアースに接続する 赤 12V常時電源に接続する

緑 12V常時電源に接続する

青 テスターを当てる／通常12V／アンロック作動時0V／動作後12Vになります

紫 テスターを当てる／通常0V／アンロック作動時12V／動作後0Vになります

リモコンのアンロックボタンを押した際、上記のように(青)、(紫)の線それぞれから12Vが交互に出力されれば本体は正常です。

TO FIT

ツーフィット株式会社 www.to-fit.co.jp